



ALLEGATO 8)

Al Sindaco del Comune di Umbertide Luca Carizia
Al Presidente del Consiglio Comunale

LL.SEDE

Oggetto: Ordine del giorno, ex Art. art. 27 dello Statuto comunale e art. 56 del Regolamento del Consiglio comunale, da parte del consigliere Giampaolo Conti Portavoce del Movimento 5 Stelle "misure di mobilità alternativa con modifiche alla viabilità del capoluogo".

PREMESSO CHE

Recenti provvedimenti statali hanno inteso incentivare l'uso di modalità alternative all'utilizzo di mezzi con emissioni inquinanti;

PREMESSO INOLTRE CHE

Il nostro comune, in particolare l'abitato del capoluogo, ha da tempo adottato delle buone pratiche volte all'utilizzo di modalità di spostamento alternative con la costruzione di piste ciclo - pedonali;

PRESO ATTO CHE

La qualità di tali percorsi è stato fortemente penalizzato dalla scarsa manutenzione o non ripristinato dopo interventi di rifacimento e modifica della viabilità (piazza Carlo Marx)

CONSIDERATO CHE

I costi per la costruzione o il ripristino di piste ciclabili sono, secondo le stime FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) e anche quelle di alcuni studi professionali (resi pubblici e documentabili) praticabili dalle amministrazioni locali, a titolo esemplificativo e non esaustivo una ciclabile che preveda le sole dotazioni di base (bitumatura per rappezzi, verniciatura per segnaletica orizzontale, segnaletica verticale, paracarri e dissuasori pali e spostamenti di apparecchi di illuminazione) stima un costo di € 8,96 al metro lineare;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Tra i cittadini aumenterà la domanda di infrastrutture che agevolino spostamenti ecocompatibili, in ragione dei finanziamenti resi disponibili dallo stato ai singoli cittadini (bonus bici) e che l'educazione a comportamenti virtuosi e le buone pratiche rappresentano un dovere per le pubbliche amministrazioni;

VISTO

- che gli enti territoriali potranno utilizzare le risorse

COMUNE DI UMBERTIDE	derivanti da operazioni di	E
Protocollo N.0010797/2020 del 01/06/2020		

rinegoziazione dei mutui contratti senza vincoli di destinazione per quanto riguarda gli anni dal 2020 al 2023, mentre dal 2024 sarà invece obbligatorio destinare l'utilizzo dei risparmi agli investimenti.

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

Alla costruzione di un percorso urbano ciclabile che rappresenti un continuum tra via Roma, via Togliatti, via Kennedy, via Morandi, via Martiri della Libertà, via della Repubblica via Pitulo, zona industriale Buzzacchero, zona industriale Madonna del Moro, Via Spoletini, via Garibaldi, Viale Unità D'Italia, Piazza Carlo Marx, via Cristoforo Colombo, via Capitini, via Vittorio Veneto, Via Forlanini via dei Patrioti, Piazza Mazzini attraverso la risistemazione delle ciclovie urbane esistenti e la costruzione di nuove ciclovie urbane.

SI IMPEGNANO INOLTRE I SUDDETTI :

- alla modifica della viabilità con: la chiusura al traffico pesante di Via Garibaldi, l'istituzione di un senso unico discendente in via dei Patrioti , l'apposizione di parcheggi a pagamento o con zone disco in via Garibaldi
- all'attivazione della ciclovia di collegamento della frazione di Pierantonio attraverso la strada del Sasseto.
- alla installazione di parcheggi sicuri e coperti per le biciclette presso le scuole di via Garibaldi, via Capitini, via Morandi, via Togliatti, via Tusicum. Presso gli impianti sportivi di Via Spoletini, via Morandi, via Montessori, presso la stazione ferroviaria, presso l'ufficio postale e presso le zone industriali Buzzacchero e Madonna del Moro.
- Inoltre, al fine di rendere appetibile l'utilizzo del mezzo a pedali si propone l'utilizzo per la piccola manutenzione, non onerosa, dei mezzi presso idonee postazioni, dei percettori del reddito di cittadinanza, attualmente inutilizzati.

Umbertide, 01/06/2020

Il Consigliere Comunale

Giampaolo Conti

