



Al Sindaco del Comune di Umbertide
Luca Carizia

Al Presidente del Consiglio Comunale
Marco Floridi

Umbertide, 02 marzo 2020

Oggetto: Ordine del giorno, ex art. art. 27 dello Statuto comunale e art. 56 del Regolamento del Consiglio comunale, da parte di *Umbertide cambia* su “Tagli al trasporto pubblico locale”

PREMESSO

- o che in Consiglio regionale il consigliere Andrea Fora del *Patto civico per l'Umbria* ha presentato un'interrogazione in Commissione sui tagli ai trasporti pubblici e che tale interrogazione, nel merito e nel metodo, viene assunta anche dai civici di *Umbertide cambia* e da altre liste civiche umbre, dando così spazio e voce ai territori, direttamente interessati alla questione;
- o che la questione e il dibattito sui tagli ai trasporti pubblici è in questi giorni al centro del dibattito pubblico, con tutta la sua gravità, e definita dall'urgenza dei provvedimenti che dovranno assumere le Amministrazioni locali e la Regione;
- o che le organizzazioni sindacali fin dal 9 gennaio scorso hanno manifestato tutta la loro preoccupazione per quanto l'azienda Busitalia starebbe programmando di concerto con la Regione;
- o che dai giornali si apprendono ipotesi di operazioni così fantasiose che determinerebbero il fatto che la Regione non contribuirebbe più con risorse proprie al mantenimento di un accettabile sistema dei trasporti pubblici;
- o che è di tutta evidenza che l'operazione positiva della Agenzia Regionale per il Trasporto ridurrebbe di 7/8 milioni i costi che in questi anni sono stati a carico del bilancio regionale e quindi se si cercano altre ulteriori risorse dai Comuni (i quali già oggi contribuiscono con circa 10,5 milioni di euro), oltre che 3,5 milioni di euro tagliando un milione e 750 mila km come si apprende dalla stampa regionale, vuol dire che non si vuole più contribuire al sistema dei trasporti, come accaduto negli ultimi anni, con i 15/18 milioni di euro all'anno dal proprio bilancio;
- o che il concetto di mobilità sostenibile non può essere un vuoto slogan da declinare solo in campagna elettorale, ma deve tradursi in un piano strategico che permetta a cittadini umbri e ai turisti di poter fruire il più velocemente, agevolmente, ed economicamente possibile degli spostamenti con mezzi pubblici in ogni angolo della nostra regione;
- o che è auspicio di tutti che la nuova Agenzia Regionale del Trasporto muova i primi passi fin dal mese di marzo, come assicurato dalla Giunta regionale, permettendo di ridurre il carico dei costi complessivi che oggi gravano sul sistema dei trasporti.

COMUNE DI UMBERTIDE

E

Protocollo N.0004731/2020 del 02/03/2020

- o che occorre considerare che sono le linee marginali, quelle in cui la popolazione è più anziana, o situate in zone non collegate a dover essere considerate linee essenziali da svolgere per un servizio che vuol dirsi pubblico e universale;
- o che è evidente che non sarebbe accettabile che la Regione faccia cassa sul sistema dei trasporti e scarichi sui tagli ai servizi e sui Comuni tutti i costi di questa operazione;

CONSTATATO

- o che Umbertide si trova in una condizione di isolamento nei trasporti, dal momento che la Ferrovia giace su un sistema di inefficienza che accresce le difficoltà di pendolari, lavoratori e studenti;
- o che l'intero territorio dell'Alto Tevere ha bisogno di potenziare il trasporto pubblico locale;
- o che la sostenibilità ambientale viene pregiudicata dal traffico su gomma privato, che di fronte a un sistema pubblico inefficiente non fa che aumentare;

TUTTO CIÒ PREMESSO,

il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

- 1) ad opporsi, con atti formali e prese di posizione pubbliche, ai tagli sulle corse e/o tratte del territorio comunale e di area vasta (Alto Tevere);
- 2) a mettere in atto operazioni per mantenere almeno gli attuali livelli essenziali della mobilità locale e dei trasporti pubblici;
- 3) a convocare un Consiglio comunale monotematico sul trasporto pubblico locale, aperto ad assessori e consiglieri regionali.

Il Capogruppo di *Umbertide cambia*
Giovanni Codovini